الجمهورية اللبنانية
وزارة الأشغال العامة والنقل

الوزيـر

ص/١٩٤٣

١٩ كانون الأول ٢٠٢٣

جانب ديوان المحاسبة

الموضوع: طلب معلومات حول ما تناقلته وسائل الإعلام المرئية والمسموعة ووسائل التواصل الاجتماعي عن اجتياح مياه الأمطار مطار رفيق الحريري الدولي ما قد يعرّض قاعات المطار والمواطنين وأمتعتهم للأخطار والضرر.

المرجـــع: المذكرة رقم ٦٠/م تاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٤.

إشارة إلى الموضوع والمرجع المُبيّنين أعلاه،

ولما كان ديوان المحاسبة في متن المذكرة رقم ٦٠/م/٢٠٢٣ قد أورد الآتي:

"... لما كانت أعمال الصيانة الدورية والمستمرة من الضرورات الأساسية لاستمرار منشآتنا العامة في تأدية دورها في خدمة المواطنين ما يحافظ على سلامتها وسلامة المواطنين ويعزز رفد الخزينة بالموارد المالية الناتجة عنها.

وتمكيناً لديوان المحاسبة من تحديد وتسمية المسؤولين عما حصل واتخاذ الإجراءات اللازمة بالشأن.

يطلب ديوان المحاسبة معلومات وايضاحات عن الأسئلة التالية:

١- هل باشرت الوزارة بإجراء التحقيقات للوقوف على حقيقة ما جرى وأسباب حصوله ومحاسبة المسؤولين عنه وتحميلهم كلفة الأضرار الحاصلة؟.

٢- أسماء الشركات التي تقوم بصيانة قاعات ومنشآت مطار رفيق الحريري الدولي، الجهة التي قامت بتكليفها. ومتى صار هذا التكليف ؟؟.

١٢/١

أ.ح.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

الجمهورية اللبنانية
وزارة الأشغال العامة والنقل

الوزيـر

٣- عقود الصيانة الموجودة - تاريخها - قيمتها - قيمة الدفعات التي قبضت منها خلال الأعوام ٢٠٢١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ ومحاضر استلام أعمال الصيانة في حال وجودها.

٤- الجهة المعنية لدى الوزارة وخارجها للإشراف على عمل الشركات التي تقوم بالصيانة.

٥- كيف تم اختيار الشركات والجهات التي تقوم بالصيانة؟ مناقصة عمومية؟ استدراج عروض، أم بالتراضي؟؟

٦- ما هي قيمة المبالغ المقتطعة من رسوم خروج المسافرين والتي خصصت بمرجب القوانين لتأمين صيانة منشآت المطار وتجهيزاته حفاظاً على سلامة المواطنين وأغراضهم ومنشآت المطار وقاعاته؟ وما هي المبالغ المصروفة منها؟

٧- تزويد ديوان المحاسبة بكل التحقيقات والإجراءات التي تمت في هذا السبيل.

٨- ما هي التدابير المنوي اتخاذها لعدم تكرار الفيضانات وما قد تخلفه من أضرار في التهاطلات المقبلة؟"

تحيطكم وزارة الأشغال العامة والنقل علماً بالآتي:

أ. **أبرز ما تتولاه المديرية العامة للطيران المدني:**

- إدارة الحركة الجوية Air Traffic Control في الأجواء اللبنانية عبر مصلحة الملاحة الجوية وذلك من خلال المراقبين الجويين الحائزين على شهادات متخصصة، وأن النقص الحاد بالمراقبين الجويين الحاصلين على شهادات تيح لهم القيام بمهامهم يعتبر من أبرز الصعوبات التي كانت وما زالت تعانيها الإدارة.
- تجهيز وتشغيل وصيانة جميع التجهيزات الملاحية وأنظمة الرادارات وأجهزة الاتصالات الجوية التي من خلالها يتم إدارة الحركة الجوية، وقد مضى على تركيب هذه التجهيزات أكثر من خمسة عشرة عاماً وقد أصبحت هذه التجهيزات قديمة جداً وتحتاج بصورة ملحة إلى تحديثها أو استبدالها، والإدارة تملك الخطط التي من خلالها يمكن تحديث هذه التجهيزات عند استكمال تأمين الاعتمادات المطلوبة.

ا.ج.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

- إدارة وتشغيل أنظمة الرصد الجوي وتأمين المعلومات الرصدية للطقس METAR والـ MET report لاستخدامها في إدارة الحركة الجوية، وتعاني مصلحة الأرصاد الجوية من نقص حاد في تجهيزاتها التي تؤمن هذه المعلومات لا سيما منها MET Radar و Wind Profiler وغيرها من التجهيزات التي يجب توزيعها في بعض المناطق اللبنانية لتحصيل المعلومات الرصدية اللازمة للتقديرات والإحصاءات.

ب.وضعية الاعتمادات والمبالغ المتوفرة في موازنة المديرية العامة للطيران المدني:

بلغت الاعتمادات الملحوظة لأعمال الصيانة والتشغيل وتأمين شراء تجهيزات ومعدات فنية جديدة في موازنة المديرية العامة للطيران المدني في آخر ثلاث سنوات كالآتي:

التنسيب	العام ٢٠٢١ ل.ل.	العام ٢٠٢٢ ل.ل.	العام ٢٠٢٣ ل.ل.
تجهيزات فنية متخصصة	١,٣٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
تجهيزات للمعلوماتية	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠
تجهيزات فنية مختلفة	١٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠
تجهيزات أخرى	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠
مجموع التجهيزات	***١,٥٣٥,٠٠٠,٠٠٠***	***٢٨,٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠***	***٢٨,٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠***
صيانة تجهيزات فنية	٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
صيانة التجهيزات للمعلوماتية	٣٦,٣٧٥,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
صيانة أخرى	٧,٥٠٠,٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠
مجموع الصيانة	***٣,٠٤٣,٨٧٥,٠٠٠***	***١٥,١٥٣,٧٥٠,٠٠٠***	***١٥,١٥٣,٧٥٠,٠٠٠***

إن وضعية هذه الاعتمادات وتقلّب انهيار سعر صرف العملة الوطنية كما وعدم إقرار الموازنات ضمن مهل معقولة أدّى إلى امتناع الشركات المتخصصة والمؤهلة للقيام بأعمال تأهيل وتحديث مرافق المطار عن المشاركة في المناقصات والالتزامات التي تطرحها الوزارة.

ا.ج.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

الجمهورية اللبنانية
وزارة الأشغال العامة والنقل

الوزيـر

وبالنظر لضآلة الاعتمادات الملحوظة خاصة في ظل الانهيار المالي الحاصل في البلاد سعت وزارة الأشغال العامة والنقل إلى تأمين مبالغ تمكنها من القيام بالأعمال والأشغال المنوطة بها فتمكنت من الآتي:

صدور القانون ٣٠٣ تاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٨:

القاضي بتخصيص نسبة عشرون بالمائة من رسم خروج المسافرين وإيداعها في حساب خاص يفتح بالدولار الأميركي لدى مصرف لبنان باسم الدولة اللبنانية ويكون حصراً للإنفاق على تجهيزات المطار وصيانته وفقاً للقوانين المرعية الإجراء.

إجراءات تطبيق هذا القانون:

بعد صدور القانون بادر المدير العام للطيران المدني وبموجب كتابه عدد ٢/٣١٩٨ تاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٢٣ إلى الطلب من مدير عام المالية وضع حيثيات القانون موضع التطبيق وإنشاء الحساب المطلوب لتتمكن الإدارة من البدء باستخدام المبالغ التي تتوفر فيه.

وبعد متابعة حثيثة مع الأجهزة المختصة في وزارة المالية من قبل وزارة الأشغال العامة والنقل تم التمكن من تأمين فتح الحساب التفصيلي وذلك بموجب كتاب وزارة المالية عدد ١٥٧٦/ص تاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ والمتضمن:

"أنه تم فتح حساب تفصيلي في مديرية الخزينة في وزارة المالية ضمن الحساب الإجمالي ٧٧٢٠٦ رسوم المطارات تحت إسم "نسبة ٢٠% رسم خروج عن كل مسافر" (٢٠١/٧٠/٧٧٢٠٦) وبالتالي أصبح بعد هذا التاريخ بإمكان الإدارة المباشرة بالتلزيمات والأعمال الضرورية.

ملاحظة: إن المدة الطويلة (حوالي ١١ شهر) لإتمام إنجاز إجراءات تطبيق حيثيات القانون ٢٠٢٢/٣٠٣ وفتح حساب تفصيلي في مديرية الخزينة كان سببه وجود ملاحظات واقتراحات من قبل الجهة المكلفة بإنجاز فتح الحساب (وزارة المالية) تطلب فيها عدم السير بالقانون بحجة مخالفة أصول ونصوص جوهرية!!

ا.ج.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

ج. **مسؤوليات وصلاحيات مجلس الإنماء والإعمار وشركة MEAS ودار الهندسة شاعر ومشاركوه في أعمال تأهيل وصيانة وتشغيل المطار والمهام المكلفة بها:**

إن مجلس الإنماء والإعمار وعبر شركة الشرق الأوسط لخدمة المطارات MEAS ما زال مكلفاً لتاريخه بتأمين أعمال التشغيل والصيانة اللازمة لأشغال ومباني ومرافق مطار رفيق الحريري الدولي – بيروت ووفق ما ينص عليه العقد المنشأ بتاريخ ١٩٩٨/١١/٢٤ بين مجلس الإنماء والإعمار وشركة MEAS والذي من أبرز ما يشمل من أعمال:

المادة ٢-٢ (موجبات المتعهد):

"يقوم المتعهد (شركة MEAS) باستلام المباني والمرافق ويتحمل كامل المسؤولية لتشغيل وصيانة الخدمات العائدة إلى المباني والمرافق في مطار بيروت الدولي وفق ما هو موصوف في الملحق رقم (٣) في هذا العقد، ويقوم المتعهد بتوفير كامل التمويل والخبرة، والموظفين، والعمال والمواد والمعدات وكافة الموارد والمواد القابلة للاستهلاك لأجل التشغيل والصيانة كما لم يذكر خلاف ذلك في هذا العقد."

الملحق رقم (٣) يشمل:

المباني والمنشآت المشمولة:

المبنى الأساسي النهائي / محطة الخدمات / النفق / مركز سلامة الطيران المدني / محطات الدفاع المدني والإطفاء / مبنى الرادار / محطة الأرصاد الجوية / شبكات وخزانات المياه / مشاغل الصيانة / اثنين (٢) من الأنفاق في الاوزاعي (التمديدات الكهربائية والميكانيكية) / ***الخدمات الخارجية التي تشمل شبكات المياه، وتصريف مياه الأمطار والمياه الآسنة***، وإضاءة الشوارع ومحطات توزيع الطاقة الكهربائية ***وغيرها من الخدمات للمنطقة الواقعة ضمن حرم المطار ومحيطه*** / المدارج والطرق الموصلة (الأعمال المدنية) / ***ساحة الطائرات (الأعمال المدنية)*** / المحطات الكهربائية الفرعية / هندسة التجميل وتشجير وصيانة الطرقات ضمن حرم المطار ومحيطه / مباني الجمارك والتحميل.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

الأنظمة التي يجب تشغيلها وصيانتها تتضمن:

وحدات التبريد ووحدات المراجل / محطات الطاقة الكهربائية والمولدات الكهربائية في المبنى النهائي / نظام التكييف والتبريد / أنظمة الإضاءة، المحولات، وخطوط توزيع التوتر المنخفض / أنظمة مكافحة الحرائق / الطاقة الكهربائية : التوتر العالي والمنخفض / الطاقة الكهربائية خطوط التوتر المنخفض والمتوسط / اللوحات الكهربائية (MDB) / نظام PUBLIC ADDRESS / أجهزة وأنظمة إنذار للحرائق والكشف عنها / نظام الأدوات الصحية / جسور متحركة لنقل الركاب والمسافرين ونظام إرشاد للهبوط / أنظمة التحميل ونقل الأمتعة / المصاعد والسلالم المتحركة والأبسطة المتحركة / مجموعات توليد الطاقة غير المنقطعة (DYNAMIC UPS) / العناصر المعمارية : البلاط، الأبواب والشبابيك، الزجاج والدهان / أنظمة التشغيل والتحكم الأتوماتيكي للمباني / (UPS) نظام التغذية غير المنقطع للطاقة (ما عدا الأجهزة التي هي تحت مسؤولية المديرية العامة للطيران المدني) / ***النظام الكهربائي والميكانيكي لنفق الاوزاعي*** / ***أعمال التنظيف (وتشمل كل المطار)*** / أجهزة تنظيف الشبابيك / ***خزانات وشبكة المياه*** / ***الأعمال المدنية*** / العتالين والحمالين / المفروشات (للقاعات العامة) / المواد الاستهلاكية / قطع الغيار / نظام التحكم بالطاقة / نظام اتصالات مركزي / أبواب دوارة وانزلاقية / أبواب دخول مراقبة (صيانة فقط) / بوابات جرارة عامودية.

" المادة ٧-١-٣:

(أ) أن تكون شركة MEAS المسؤولة الوحيدة وفقاً لدليل التشغيل (إجراءات التشغيل والطوارئ والسلامة والصيانة)عن كل وسائل وطرق وتقنيات وإجراءات السلامة واجب إتباعها وضمان البرامج المتعلقة بتشغيل وصيانة المنشآت والمباني.

(ب) أن تؤمن استمرار الخدمات الملائمة لضمان التشغيل المريح والآمن للمطار بالحفاظ على المخزون المطلوب من قطع الغيار والمواد الاستهلاكية والتنسيق مع المالك والمستعملين.

⋮

(هـ) أن تؤمن الخدمات اللازمة، لتشغيل وصيانة المباني والمنشآت.

(و) أن توفر الوسائل اللازمة التي تضمن في حال الطوارئ والحوادث التي تمنع نظام التشغيل من العمل...".

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

الوزيـر

علماً بأنه عند توقيع العقد الأساسي مع شركة MEAS قام مجلس الإنماء والإعمار بتوقيع عقد مع شركة دار الهندسة شاعر ومشاركوه للإشراف على تنفيذ مهام التشغيل والصيانة.

ومن أبزر ما تتولاه شركة دار الهندسة وفق مضمون عقدها المهام التالية:

١- يقوم الاستشاري بالإشراف الدقيق والمستمر على كافة اعمال الصيانة والتشغيل في منشآت مطار رفيق الحريري الدولي - بيروت ويتأكد من أن تنفيذ هذه الأعمال يتوافق مع بنود العقد الموقع ما بين المجلس وشركة MEAS.
٢- يقوم الاستشاري بمراقبة أعمال المتعهد والتأكد من حسن تنفيذ اللائحة المعدة لأعمال الصيانة اليومية والدورية والأسبوعية والشهرية بموجب الـ PMI (Preventive Maintenance Instructions).
٣- يقوم الاستشاري بالتأكد من جودة الأعمال والسلامة العامة خلال تنفيذها.
٤- يتابع الاستشاري كافة الحالات الطارئة على مدى الساعة كالتي تتعلق بالسلامة العامة أو الخدمات الأساسية، ويقترح الحلول الفنية ويعطي تعليماته للمتعهد بضرورة الإسراع في إصلاح الأعطال ويسهر على تحقيق هذه الإصلاحات حسب المواصفات والجودة العالية.

د. الخطوات التي قامت بها وزارة الأشغال العامة والنقل اتجاه تفعيل أعمال الصيانة والتشغيل في مطار رفيق الحريري الدولي - بيروت:

رفعت وزارة الأشغال العامة والنقل وبموجب كتابها عدد ١٦٦٥/ص تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٩ لجانب مقام مجلس الوزراء تقريراً شاملاً تفصيلياً حول وضعية وطبيعة وآلية ومعوقات سير العمل في مطار رفيق الحريري الدولي – بيروت تتضمن الآتي:

١. نبذة تاريخية:
- آلية صيانة المنشآت والتجهيزات للمبنى القديم (المديرية العامة للطيران المدني).
- فترة التطوير والتوسعة ثم التشغيل والصيانة (مجلس الإنماء والإعمار وشركة MEAS).

ا.ج.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

الوزيـر

٢. واقع المديرية العامة للطيران المدني:

- القوانين والأنظمة.
- الملاك الإداري والفني.
- المسؤوليات والصلاحيات والاعتمادات والمبالغ المتوفرة.

٣. مسؤوليات وصلاحيات مجلس الإنماء والإعمار وشركة MEAS ودار الهندسة شاعر ومشاركوه في أعمال تأهيل وصيانة وتشغيل المطار والمهام المكلفة بها.

٤. وضعية الأعمال التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة والنقل – المديرية العامة للطيران المدني والمعوقات الإدارية والمالية والإجراءات والتدابير المتخذة من قبلها بهذا الشأن.

٥. الطلب من مجلس الإنماء والإعمار باعتباره الجهة المكلفة حالياً أعمال الصيانة والتشغيل لمباني ومنشآت المطار بموجب العقد الجاري منذ العام ١٩٩٨ مع شركة MEAS (متعهد) ودار الهندسة (مكتب استشاري)، تفعيل وتطبيق حيثيات ومضمون العقد مع المتعهد بصفته وفق أحكام المادة ٢-٢ "يتحمل كامل المسؤولية لتشغيل وصيانة الخدمات العائدة لمباني ومرافق المطار".

٦. تحويل المبالغ المطلوبة لاستكمال ملف أشغال بناء جناح خاص للخدمة السريعة للركاب من الجهة الغربية للمغادرة (Fast Track-West Departure) (العقد الموقع لصالح مجلس الإنماء والإعمار في العام ٢٠١٩).

٧. خلاصة الإجراءات والتدابير المطلوبة من مقام مجلس الوزراء لمعالجة الثغرات وتأمين حسن وانتظام سير العمل والسلامة العامة في مطار رفيق الحريري الدولي – بيروت بما يشمل:

أ. المستلزمات المالية والعقدية والإدارية لصالح وزارة الأشغال العامة والنقل لتتمكن من إنجاز المهام والمسؤوليات والصلاحيات المناطة بها.

ا.ج.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

الجمهورية اللبنانية
وزارة الأشغال العامة والنقل

الوزيـر

ب. المستلزمات الضرورية لصالح مجلس الإنماء والإعمار ليتمكن من إنجاز المهام والمسؤوليات والصلاحيات المناطة به في أعمال الصيانة والتشغيل لمرافق المطار.

ج. المستلزمات الضرورية لصالح وزارة الداخلية والبلديات لتتمكن من إنجاز المهام والمسؤوليات والصلاحيات المناطة بها.

بناءً عليه،

صدر قرار عن مجلس الوزراء تحت الرقم ٢٠٢٣/٣٠ أبدى الموافقة على أغلبية بنود تقرير الوزارة مع بعض التعديلات التي طالت البند الخامس أعلاه بحيث قرر مجلس الوزراء بشأنه الآتي:

"..التأكيد على قرار مجلس الوزراء رقم ١٦ تاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٦ المتعلق بالموافقة على تأمين مبلغ سنوي بحدود /٢٠,٥٨/ مليون دولار أميركي Fresh اعتباراً من ٢٠٢٢/٠٩/٠١ لتمويل عقد التشغيل والصيانة وعقد الإشراف على التنفيذ في مطار رفيق الحريري الدولي لا سيما في شقّه المتعلق بشركة MEAS، وعلى أن يصار إلى تحويل مبلغ إلى مجلس الإنماء والإعمار قيمته خمسة ملايين ومئتي ألف دولار أميركي يُدفع لهذه الأخيرة على حساب المستحقات المتوجبة لها وللاستشاري دار الهندسة شاعر ومشاركوه (يوزع بمقدار خمسة ملايين دولار أميركي للشركة ومئتي ألف دولار أميركي للاستشاري) ويدفع من الحساب التفصيلي في مديرية الخزينة (الخاص بالمديرية العامة للطيران المدني) رسوم مطارات نسبة ٢٠% رسم خروج عن كل مسافر (القانون ٢٠٢٢/٣٠٣، وذلك بهدف تمكين الشركة من تفعيل وتطبيق حيثيات ومضمون العقد الموقع معها لتشغيل وصيانة الخدمات العائدة لمباني ومرافق المطار، وعلى أن يتم تحويل مبالغ دورية للغاية عينها من قبل الوزارة الى مجلس الإنماء والإعمار بحسب الاعتمادات المتوفرة ومن الحساب المذكور ذاته."

ا.ج.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

الوزيـر

❖ **الإجراءات التنفيذية التي قامت بها وزارة الأشغال العامة والنقل:**

أ. بموجب كتابها عدد ١٧٩٩/ص تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣٠ (أي بعد ستة أيام عمل فقط) طلبت وزارة الأشغال العامة والنقل من وزارة المالية تحويل مبلغ خمسة ملايين د.أ. إلى مجلس الإنماء والإعمار لزوم استكمال ملف أشغال بناء جناح خاص للخدمة السريعة للركاب من الجهة الغربية للمطار، (Fast Track-West Departure) (العقد الموقع لصالح مجلس الإنماء والإعمار في العام ٢٠١٩ والمتعثر تنفيذه).

ب. بموجب كتابها عدد ١٨٠٠/ص تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣٠ طلبت وزارة الأشغال العامة والنقل تحويل مبلغ إلى مجلس الإنماء والإعمار باعتباره الجهة المكلّفة بأعمال الصيانة والتشغيل لمباني ومنشآت المطار بموجب العقد الجاري منذ العام ١٩٩٨ مع شركة MEAS (متعهد) ودار الهندسة شاعر ومشاركوه (استشاري) بما قيمته خمسة ملايين ومئتي ألف دولار أميركي يدفع لشركة MEAS على حساب المستحقات المتوجبة لها وللاستشاري دار الهندسة شاعر مشاركوه موزع كالآتي:

- خمسة ملايين د.أ. لشركة MEAS
- مئتي ألف د.أ. لدار الهندسة شاعر ومشاركوه

بهدف تمكين الشركة من تفعيل وتطبيق حيثيات ومضمون العقد وذلك من الحساب التفصيلي في مديرية الخزينة ضمن الحساب الإجمالي رقم ٧٧٢٠٦ رسوم المطارات تحت اسم "نسبة ٢٠ % رسم خروج عن كل مسافر" (٢٠١/٧٠/٧٧٢٠٦).

ملاحظة: إجراءات هذه التحويلات لم تُستكمل لدى الأجهزة المختصة في وزارة المالية.

ا.ج.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤

وضعية المبالغ المأخوذة وفقاً لأحكام القانون ٢٠٢٢/٣٠٣
(تخصيص ٢٠ بالماية للإنفاق على تجهيزات المطار وصيانته)

المبالغ الأساسية المخصصة وفق إفادة وزارة المالية حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٣٠: ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ د.أ.

إجمالي وضعية السحوبات لغاية تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٠٦: ١١,٦٥٦,٨٣٣ د.أ.

ملاحظة: لم يتم صرف أي مبلغ لتاريخه.

الملف	القيمة د.أ.	طريقة التلزيم	المستفيد	قرار ديوان المحاسبة/ رقم، تاريخ	ملاحظات
أعمال مراقبة وصيانة الأعطال في محطتي المراقبة الرصدية في المطار وطرابلس ٢٠٢٣-٢٠٢٤	٦٨٢٨	عقد رضائي رقم ٣٧٦/ ٢٠٢٣	شركة بولاريس أوتومايشن سيستمز (ايلي حلال)	٢٢٨/ ر.م ٢٠٢٣/١١/٠٩	أنجز وأحيل إلى الإدارة للتنفيذ
تأمين صيانة احترازية وبرامج وقطع غيار للمجيب الصوتي ٢٠٢٣-٢٠٢٤	٣٦٥٦٥	عقد رضائي رقم ٣٧٥/ ٢٠٢٣	شركة تراكوم (ناجي فغالي)	٢٤٤/ ر.م ٢٠٢٣/١١/١٦	أنجز وأحيل إلى الإدارة للتنفيذ
تقديم مؤازرة الفنية والتقنية لأعمال الملاحة الجوية من قبل الجيش اللبناني	٩٠٠٠٠	عقد رضائي (قيد الإنجاز)	الجيش اللبناني		أحيل إلى الديوان
صيانة آلات تفتيش الحقائب والأشخاص في المطار	١٥٢٠٠٠	عقد رضائي (قيد الإنجاز)	الحمرا غروب		أحيل للإعلان عبر هيئة الشراء العام
تحويل مبلغ خمسة ملايين د.أ. إلى مجلس الإنماء والإعمار لزوم أشغال بناء جناح خاص للخدمة السريعة	٥٠٠٠٠٠٠	تحويل سنداً لقرار مجلس الوزراء رقم ٣٠ تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٩	مجلس الإنماء والإعمار		أحيل إلى المالية بموجب الكتاب عدد ١٧٩٩/ص/٢٠٢٣
تحويل مبلغ ٥,٢ مليون د.أ. إلى مجلس الإنماء والإعمار لأعمال شركة MEAS	٥٢٠٠٠٠٠	تحويل سنداً لقرار مجلس الوزراء رقم ٣٠ تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٩	مجلس الإنماء والإعمار (MEAS)		أحيل إلى المالية بموجب الكتاب عدد ١٨٠٠/ص/٢٠٢٣
تحويل مبلغ ١,١ مليون د.أ. إلى ICAO لزوم: ١- التعاقد مع ٧ خبراء لدعم أعمال اللجان المختصة بأعمال التشريع والمراقبة (700 ألف د.أ.) ٢- الإختبارات الجوية (400 ألف د.أ.)	١١٠٠٠٠٠	تحويل سنداً لقرار مجلس الوزراء رقم ٣٠ تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٩	منظمة الطيران الدولي (ICAO)		أحيل إلى المالية بموجب الكتاب عدد ١٨٠٦/ص/٢٠٢٣
الصيانة الدورية الطارئة لآلات تفتيش الحقائب والأشخاص وأجهزة كشف المتفجرات	٧١٤٤٠	عقد رضائي	شركة أربل (فادي أراثيموس)		أحيل للإعلان عبر هيئة الشراء العام

الجمهورية اللبنانية
وزارة الأشغال العامة والنقل

الوزيـر

ه. **إجراءات وزارة الأشغال العامة والنقل لمتابعة معالجة أسباب تدفّق مياه الأمطار بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٢ داخل قاعة الوصول وصالون الشرف في مبنى محطة الركاب وتحديد المسؤوليات تبعاً لذلك:**

بموجب كتابها عدد ١٩٤١/ص تاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ تم الطلب من المديرية العامة للطيران المدني العمل على الطلب من مجلس الإنماء والإعمار:

- الاستشاري دار الهندسة شاعر ومشاركوه
- المتعهد شركة MEAS

المكلّفين أعمال الإشراف والتشغيل والصيانة اللازمة لأشغال ومباني ومرافق مطار رفيق الحريري الدولي – بيروت رفع تقرير تفصيلي يتناول:

- أسباب تدفق مياه الأمطار بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٢ داخل قاعة الوصول وصالون الشرف في مبنى محطة الركاب وتحديد المسؤوليات تبعاً لذلك.
- الإجراءات والتدابير والحلول الفنية الآنية والمستقبلية المتخذة لمنع تكرار هذا الفيضان.

التفضّل بالاطلاع وإجراء المقتضى.

وزير الأشغال العامة والنقل

د. علي حميه

١٩ كانون الأول ٢٠٢٣

١٢/١٢

ا.ح.

الفياضية ، لبنان - تلفون : ٠٥/٤٥٩٦٧٠ - ٠٥/٤٥٩٦٨٠ - فاكس : ٠٥/٤٥٩٤٣٤